

# 60º RALLY SPRINT ESPANES

campeonato de asturias de rally sprint



ayuntamiento  
de peñamellera baja



ayuntamiento  
de ribaddeva



7y8  
MARZO  
2025

R O A D - B O O K



30 años  
**EXTINIRUNA**

SISTEMAS CONTRA INCENDIOS Y SEGURIDAD



Blendio Moviedo



Asturconsa



Blendio Hiromotor



Blendio Autoavisa



DS STORE OVIEDO

**VERI CORRAL**<sup>®</sup>  
Inmobiliaria

Oviedo | Gijón | Llanes | Ribadesella | Madrid



**CAJA RURAL  
DE ASTURIAS**

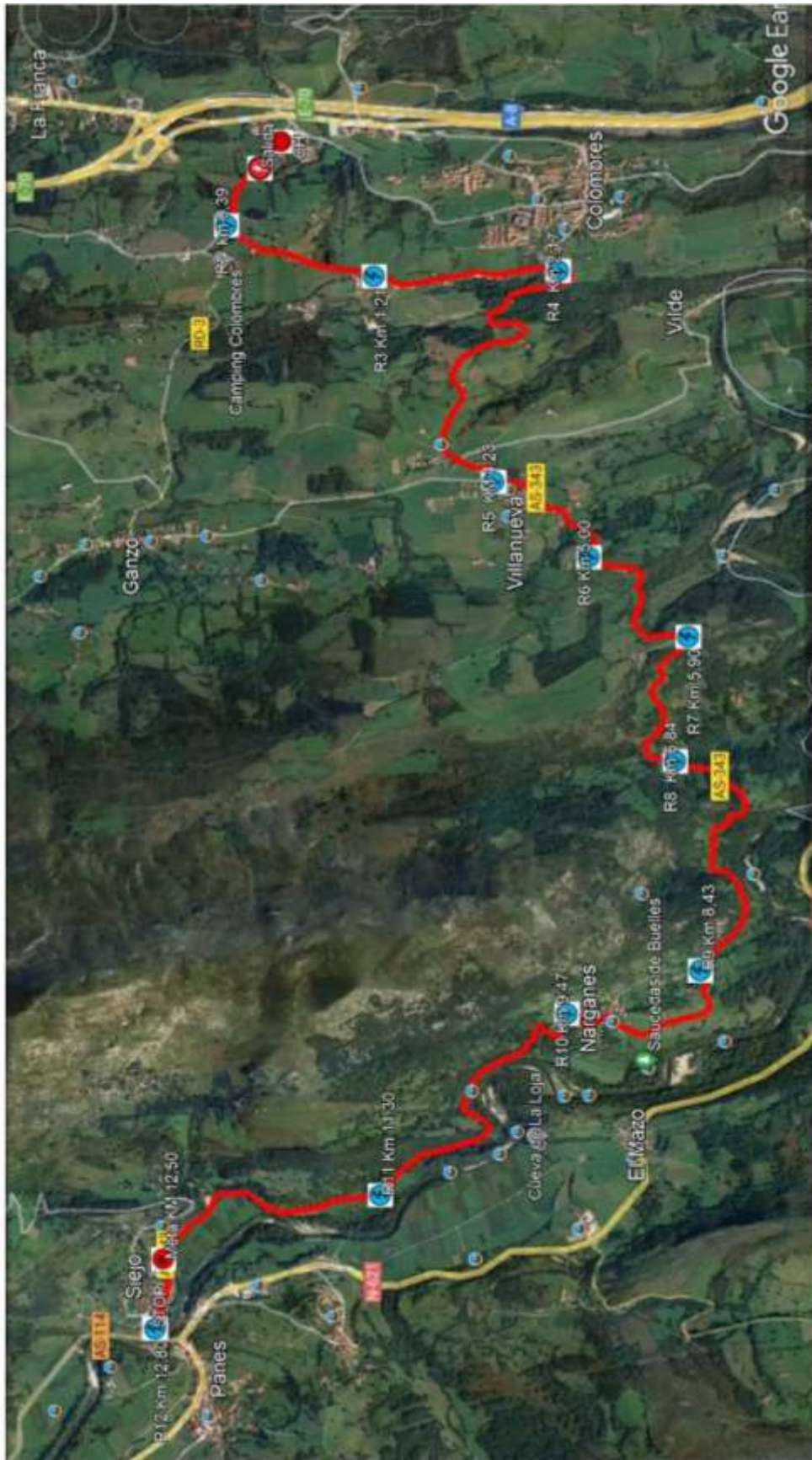
prodesign

a u t o m o v i l c l u b p a n e s . e s



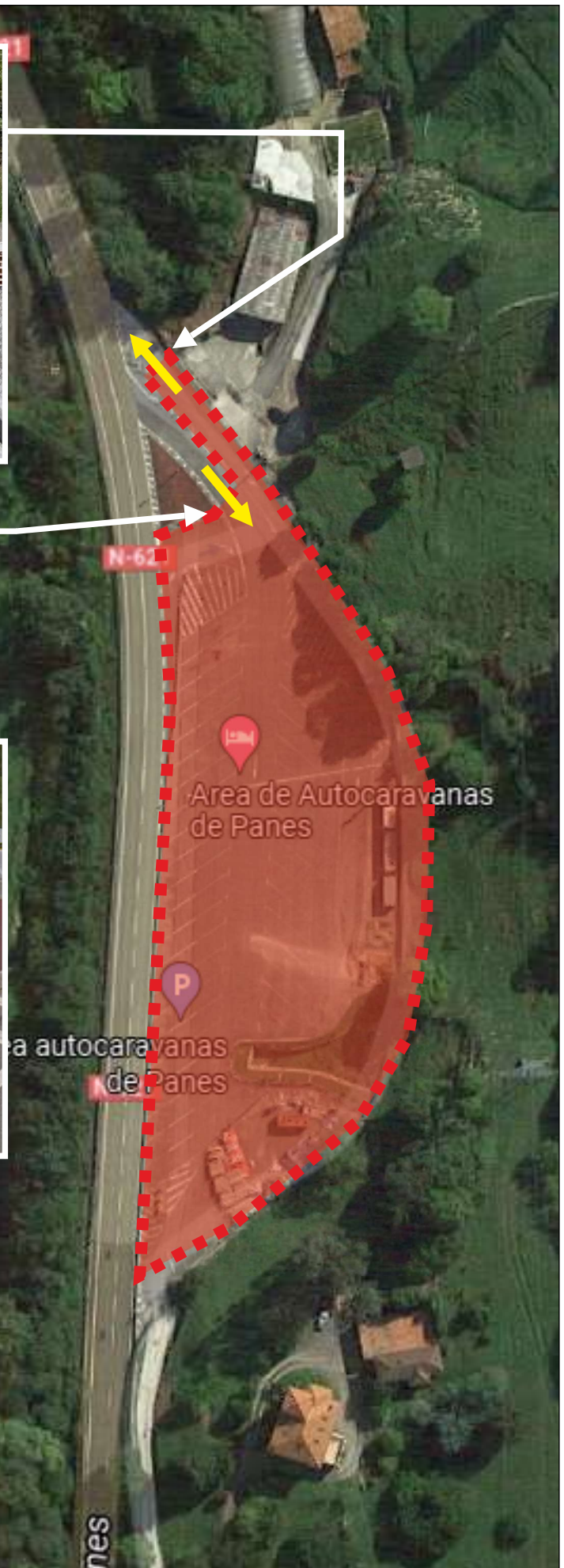
FECHA	HORA	ACTIVIDAD	LUGAR
3/02/2025	12:00	Publicación del Reglamento Particular	<a href="http://www.automovilclubpanes.es">www.automovilclubpanes.es</a> 
5/02/2025	9:00	Apertura del plazo de inscripción	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a>
21/02/2025	9:00	Publicación del Road Book	<a href="http://www.automovilclubpanes.es">www.automovilclubpanes.es</a> 
26/02/2025	20:00	Cierre del plazo de inscripción	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a>
05/03/2025	20:00	Publicación de la Lista oficial de inscritos	<a href="http://www.automovilclubpanes.es">www.automovilclubpanes.es</a> 
07/03/2025	15:30 a 18:30	Entrega de Documentación y Verificaciones Administrativas	Secretaria ACPANES - Panes
	16:00 a 19:00	Verificaciones Técnicas	Pabellón Polideportivo - Panes
	16:00	Constitución del colegio de Comisarios Deportivos	Oficina permanente - Panes
	19:45	Hora límite entrada Parque Cerrado de Ceremonia Salida	Parque D. Ángel Cuesta - Panes
	20-.00	Publicación de la Lista de Autorizados a tomar la salida	<a href="http://www.automovilclubpanes.es">www.automovilclubpanes.es</a> 
	20:30	Ceremonia de Salida	Parque D. Ángel Cuesta - Panes
08/03/2025	09:30	Salida 1º Participante	Parque de asistencia
		Reagrupamiento	Parque D. Ángel Cuesta - Panes
		Reagrupamiento	Parque D. Ángel Cuesta - Panes
	15:31	Llegada 1º vehículo participante Fin de ralliesprint	Parque D. Ángel Cuesta - Panes
	16:15	Verificaciones finales	Neumáticos Dani - Panes
	16:15	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina permanente
	16:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	<a href="http://www.automovilclubpanes.es">www.automovilclubpanes.es</a> 
	17:00	Publicación de la Clasificación Final	<a href="http://www.automovilclubpanes.es">www.automovilclubpanes.es</a> 
	17:15	Ceremonia de Pódium y entrega de trofeos	Pabellón Polideportivo

# MAPA TRAMO

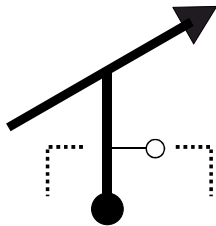

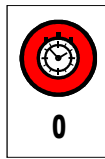
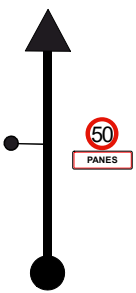


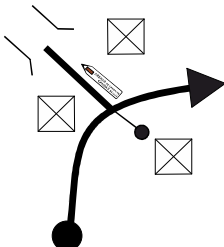

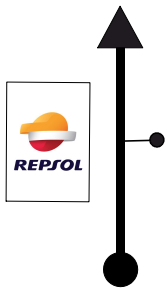
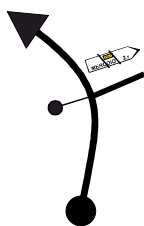

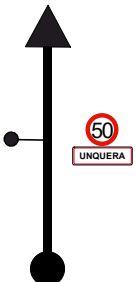






Juan de Cilliergo



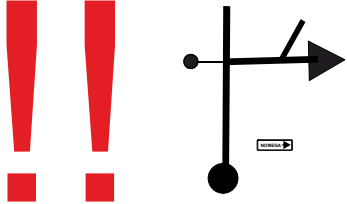

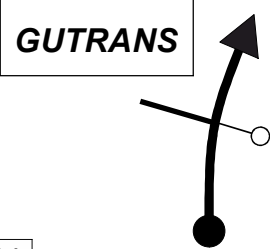
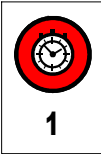
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b> P. Asistencia "0"		→	<b>CH 1</b> El Peral - CH. TC 1		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>1</b>
						<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	Parking x Travesía de Panes  	18,50
0,26	0,26	2 	Travesía de Panes  	18,24
1,14	0,88	3 	Travesía de Panes 	17,36
1,33	0,19	4 	Travesía Panes x N-621 <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	17,17
3,52	2,19	5 	N-621 	14,98
10,60	7,08	6 	N-621 x Urbano  	7,90

Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b> P. Asistencia "0"		→	<b>CH 1</b> El Peral - CH. TC 1		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>1</b>
						<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,20	0,60		Urbano   	7,30
11,39	0,19		Urbano    	7,11
12,90	0,91		Urbano x N-634        	6,20
16,30	4,00		N-634  	2,20
17,50	1,20		N-634  <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	1,00
17,90	0,40		N-634  	0,60

<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH 0</b> <b>P. Asistencia "0"</b>	➔	<b>CH 1</b> <b>El Peral - CH. TC 1</b>	Distancia <b>18,50</b>	Tiempo <b>27'</b>	Promedio <b>41,11</b>	<b>Sector</b> <b>1</b>

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,30	0,40	 13	N-634 x RD-3  	0,20
18,50	0,20	 14	RD-3   DISTANCIA HASTA LA SALIDA DEL T.C.: 190 metros	0,00

# NOTAS

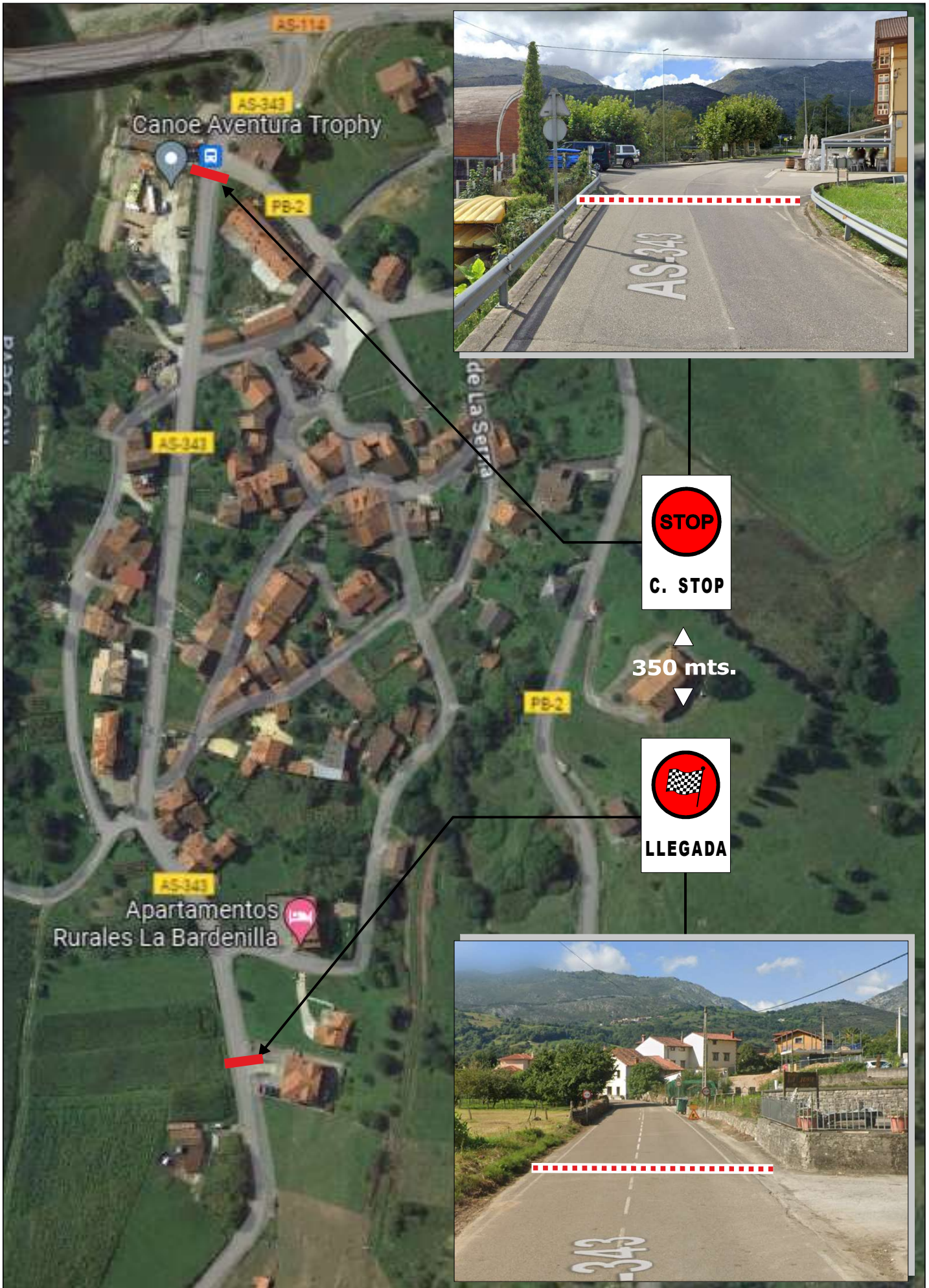




▲  
190 mts.  
▼







Sección <b>1</b>	CH 1 TC-1 "VERI CORRAL" →	CH 1A Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2</b>
			13,60	17'	48,00	

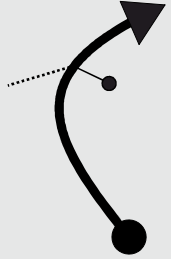

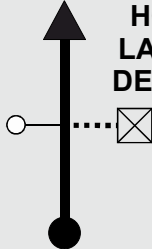
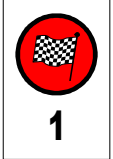
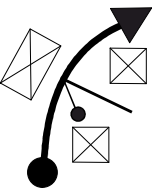

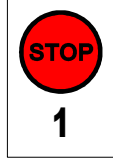
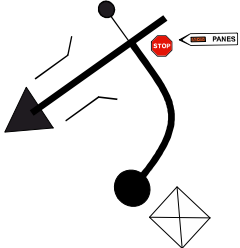


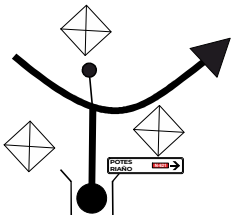

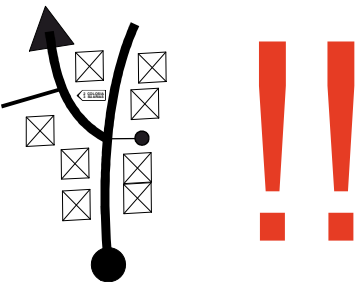

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	RD-3  R - 1  S - 1 	13,60
0,39	0,39	<div style="text-align: center;"> </div>	RD-3 x S/N  R - 2 	13,21
0,49	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>	S/N 	13,11
1,21	0,72	<div style="text-align: center;"> </div>	S/N x S/N  R - 3 	12,39
2,15	0,94	<div style="text-align: center;"> </div>	S/N x AS-344  R - 4 	11,45
4,00	1,85	<div style="text-align: center;"> </div>	AS-344 	9,60




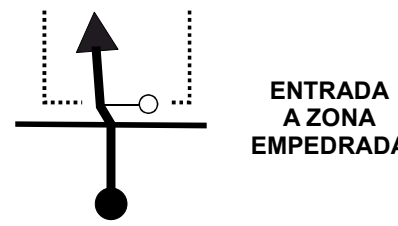
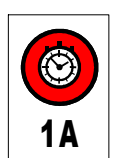
Sección <b>1</b>	CH <b>1</b>	→	CH <b>1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2</b>
	TC-1 "VERI CORRAL"		Panes - Reagrup.	<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
4,24	0,24	<div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <p style="text-align: center;">7 <span style="float: right;">8,31</span></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">AS-344 x AS-343</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">AS-343</div> <div style="font-size: 24px; margin-right: 5px;">9</div> <div style="font-weight: bold; margin-left: 5px;">PANES</div> </div> </div>	9,36
4,99	0,75	<p style="text-align: center;">8 <span style="float: right;">7,56</span></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">AS-343</div> </div>	8,61
5,92	0,93	<p style="text-align: center;">9 <span style="float: right;">6,63</span></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">AS-343</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; font-weight: bold; margin-left: 10px;">ANDINAS</div> </div>	7,68
6,90	0,98	<p style="text-align: center;">10 <span style="float: right;">5,65</span></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">AS-343</div> </div>	6,70
8,51	1,61	<p style="text-align: center;">11 <span style="float: right;">4,04</span></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">AS-343</div> </div>	5,09
9,63	1,12	<p style="text-align: center;">12 <span style="float: right;">2,92</span></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">AS-343</div> <div style="text-align: center; margin-left: 10px;"> <div style="color: red; font-weight: bold; font-size: 18px;">CARTEL AL REVÉS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; margin-top: 5px;">NARGANES</div> </div> </div>	3,97
<b>8</b>				

Sección <b>1</b>	<b>CH 1</b> TC-1 "VERI CORRAL" →		<b>CH 1A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2</b>
				<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,20	1,57	 <p>13 <span style="float: right;">1,35</span></p>	AS-343  	2,40
12,55	1,35	 <p>14 <span style="float: right;">0,00</span></p>	AS-343  	1,05
12,90	0,35	 <p>15</p>	AS-343   	0,70
13,00	0,10	 <p>16</p>	AS-343 x AS-114   	0,60
13,20	0,20	 <p>17</p>	AS-114 x N-621  	0,40
13,40	0,20	 <p>18</p>	C/ Mayor x C/ Pío Virgilio Linares  	0,20

Sección <b>1</b>	CH <b>1</b> TC-1 "VERI CORRAL" →	CH <b>1A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2</b>
			<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

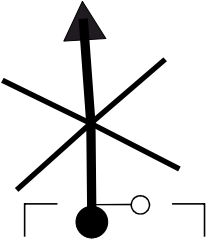
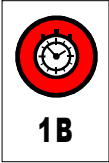
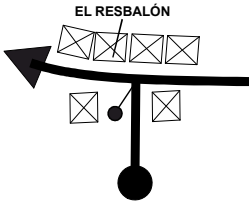
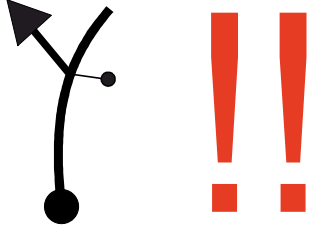

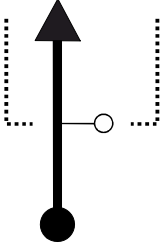
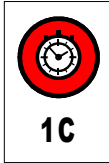
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,50	0,10	<div style="text-align: center;">  </div>	C/ Pío Virgilio Linares	0,10
13,60	0,10	<div style="text-align: center;">  </div>	Plaza Manuel Ibañez y Posada  <div style="text-align: center;">  </div>	0,00



# NOTAS

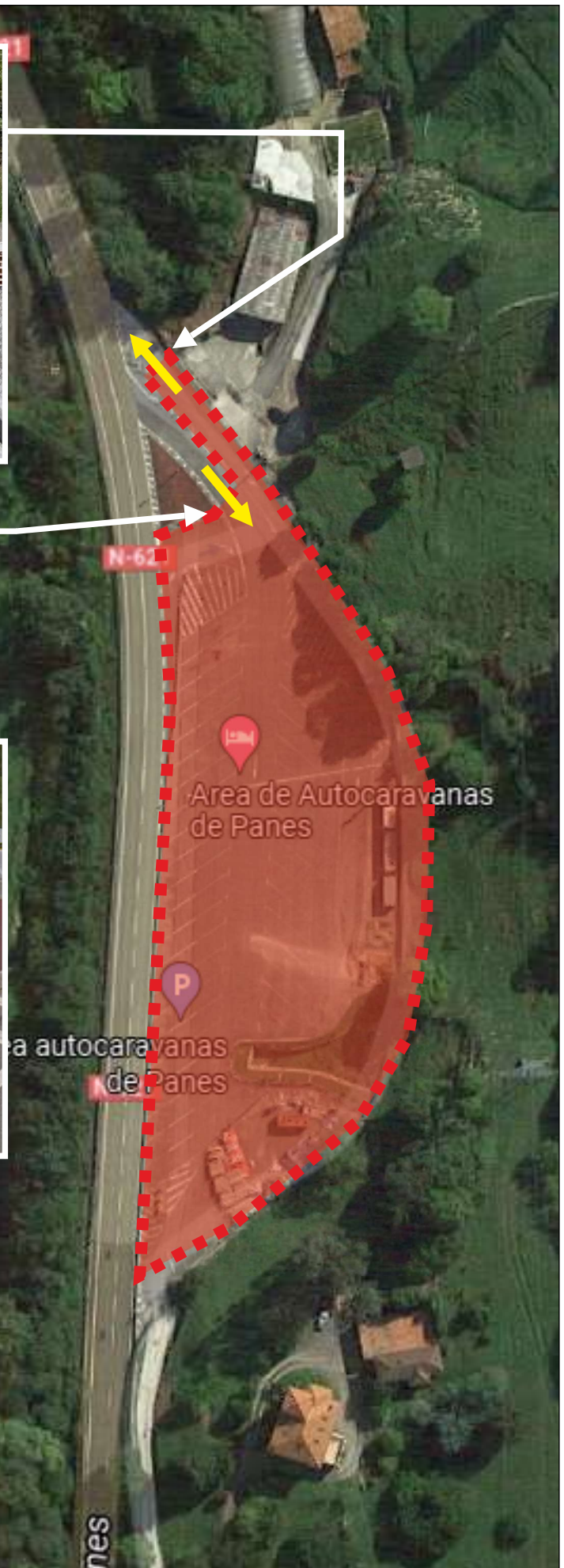


Sección <b>2</b>	CH <b>1B</b> Reag.1 - Panes	→	CH <b>1C</b> Panes - P.Asistencia A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3</b>
				<b>00,80</b>	<b>5'</b>	<b>9,60</b>	

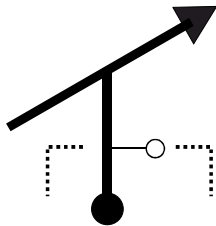


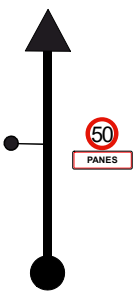

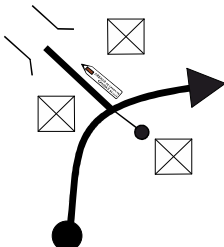

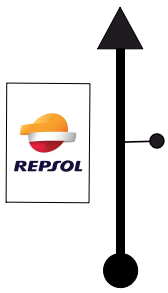
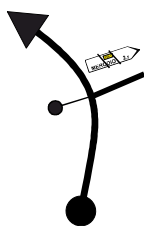

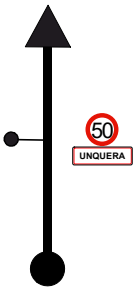

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	Plaza Manuel Ibañez y Posada x S/N 	0,80
0,06	0,06	2 	S/N x C/ Mayor	0,74
0,76	0,70	3 	C/ Mayor x Parking 	0,04
0,80	0,04	4 	Parking 	0,00




Juan de Cilliergo



Sección <b>2</b>	CH <b>1D</b> P. Asistencia "A"		→	CH <b>2</b> El Peral - CH. TC 2		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3</b>
						<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

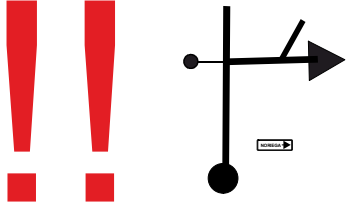

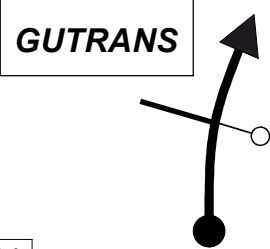
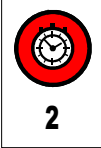
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	Parking x Travesía de Panes  	18,50
0,26	0,26	2 	Travesía de Panes 	18,24
1,14	0,88	3 	Travesía de Panes 	17,36
1,33	0,19	4 	Travesía Panes x N-621 <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	17,17
3,52	2,19	5 	N-621 	14,98
10,60	7,08	6 	N-621 x Urbano 	7,90
				<b>15</b>

Sección <b>2</b>	CH <b>1D</b> P. Asistencia "A"	→	CH <b>2</b> El Peral - CH. TC 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3</b>
				<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,20	0,60		Urbano   	7,30
11,39	0,19		Urbano    	7,11
12,90	0,91		Urbano x N-634        	6,20
16,30	4,00		N-634  	2,20
17,50	1,20		N-634  <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	1,00
17,90	0,40		N-634  	0,60



Sección <b>2</b>	CH <b>1D</b> P. Asistencia "A"	→	CH <b>2</b> El Peral - CH. TC 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3</b>
				<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,30	0,40	 13	N-634 x RD-3  	0,20
18,50	0,20	 14	RD-3   DISTANCIA HASTA LA SALIDA DEL T.C.: 190 metros	0,00

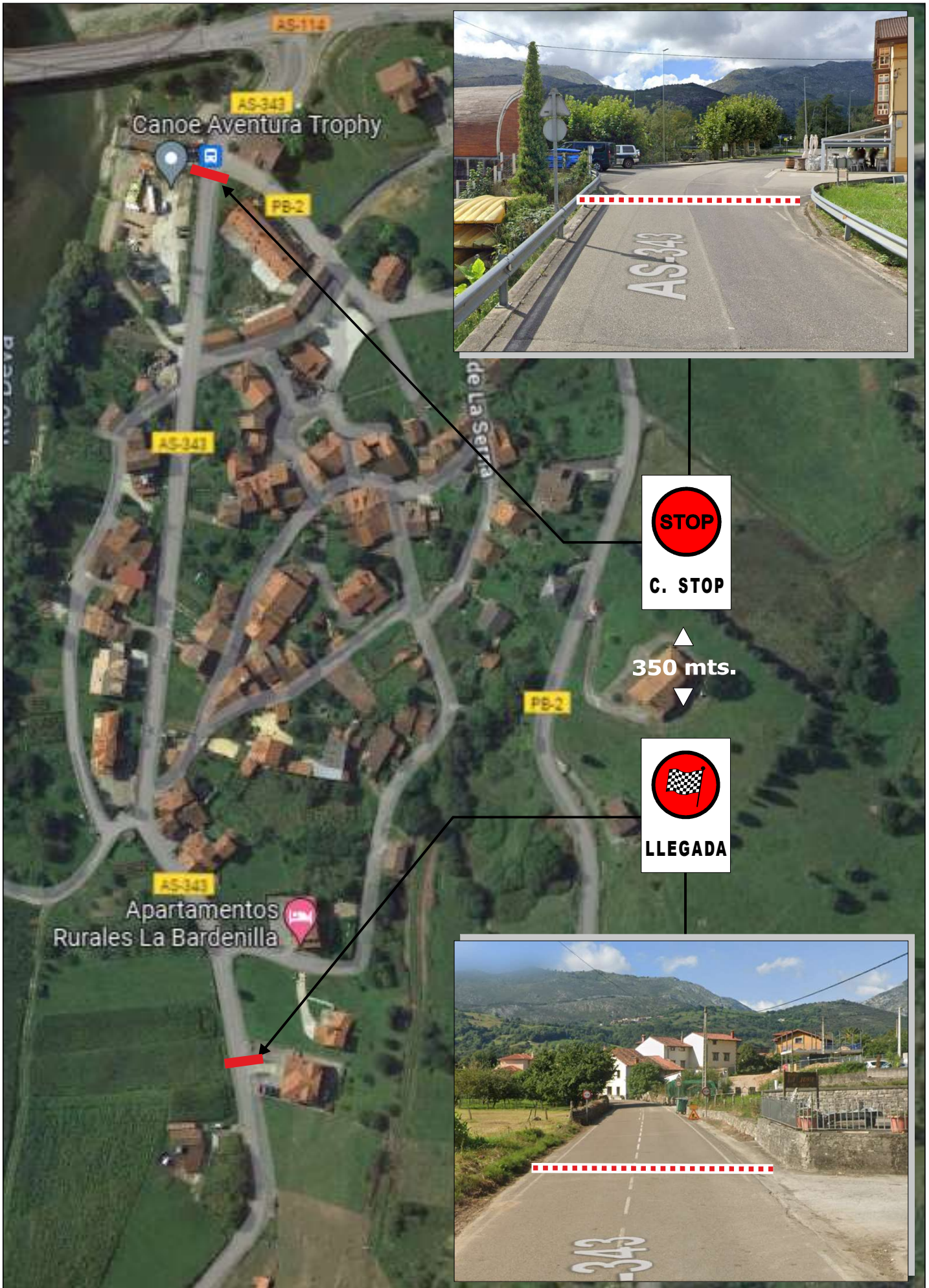
# NOTAS



▲  
190 mts.  
▼



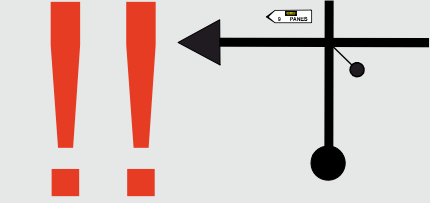

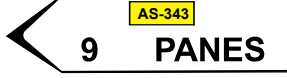
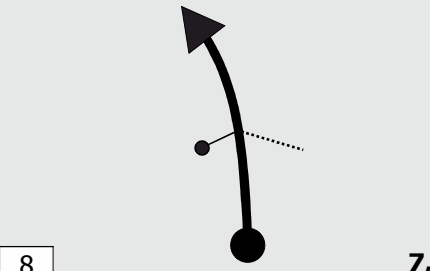

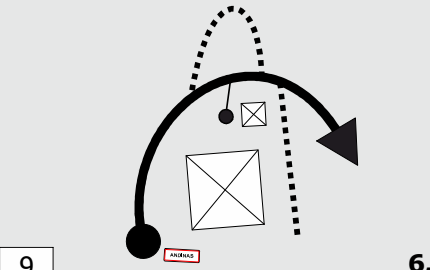


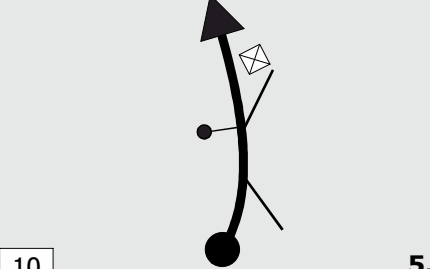

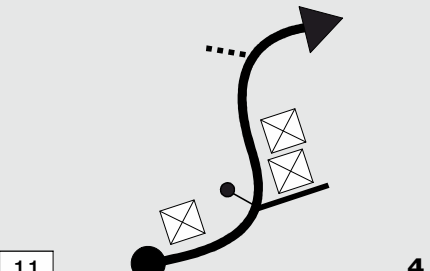

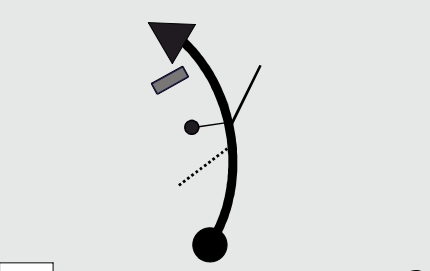






Sección <b>2</b>	CH 2 TC-2 "EXTINIRUÑA"	→	CH 2A Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
				13,60	17'	48,00	

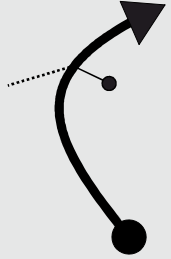

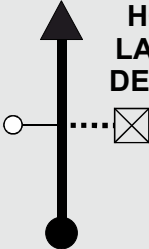
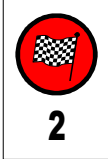
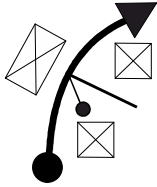

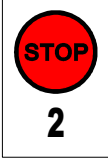
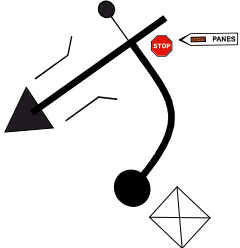


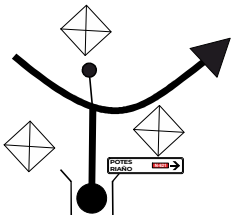

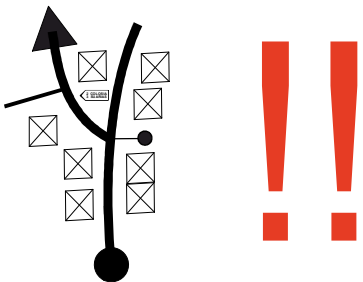

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	RD-3  R-1  S-1 	13,60
0,39	0,39	<div style="text-align: center;"> </div>	RD-3 x S/N  R-2 	13,21
0,49	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>	S/N 	13,11
1,21	0,72	<div style="text-align: center;"> </div>	S/N x S/N  R-3 	12,39
2,15	0,94	<div style="text-align: center;"> </div>	S/N x AS-344  R-4 	11,45
4,00	1,85	<div style="text-align: center;"> </div>	AS-344 	9,60

Sección <b>2</b>	CH 2 TC-2 "EXTINIRUÑA"	→	CH 2A Panés - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
				<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	


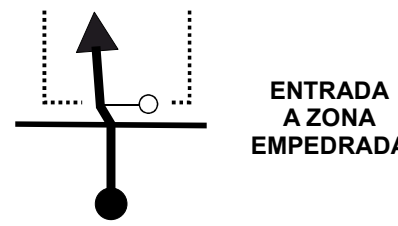

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
4,24	0,24		AS-344 x AS-343   	9,36
4,99	0,75		AS-343  	8,61
5,92	0,93		AS-343   	7,68
6,90	0,98		AS-343  	6,70
8,51	1,61		AS-343  	5,09
9,63	1,12		AS-343   	3,97
<b>22</b>				



Sección <b>2</b>	CH <b>2</b> TC-2 "EXTINIRUÑA" →	CH <b>2A</b> Panés - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
			<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,20	1,57	 <p>13 <span style="float: right;">1,35</span></p>	AS-343  	2,40
12,55	1,35	 <p>14 <span style="float: right;">0,00</span></p>	AS-343  	1,05
12,90	0,35	 <p>15</p>	AS-343   	0,70
13,00	0,10	 <p>16</p>	AS-343 x AS-114   	0,60
13,20	0,20	 <p>17</p>	AS-114 x N-621  	0,40
13,40	0,20	 <p>18</p>	C/ Mayor x C/ Pío Virgilio Linares  	0,20

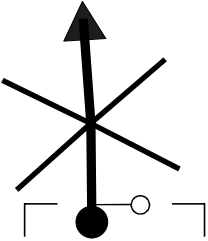
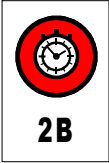
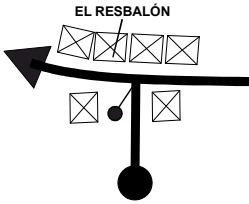
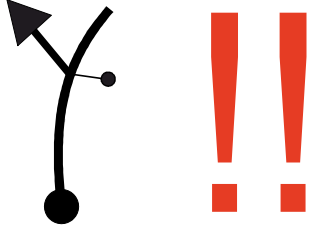

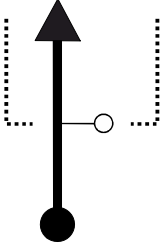
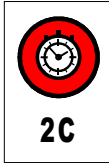
Sección <b>2</b>	CH <b>2</b> TC-2 "EXTINIRUÑA" →	CH <b>2A</b> Panés - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
			<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,50	0,10	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">19</div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">C/ Pío Virgilio Linares</div>	0,10
13,60	0,10	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">20</div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Plaza Manuel Ibañez y Posada</div> <div style="text-align: center;">  </div>	0,00

# NOTAS

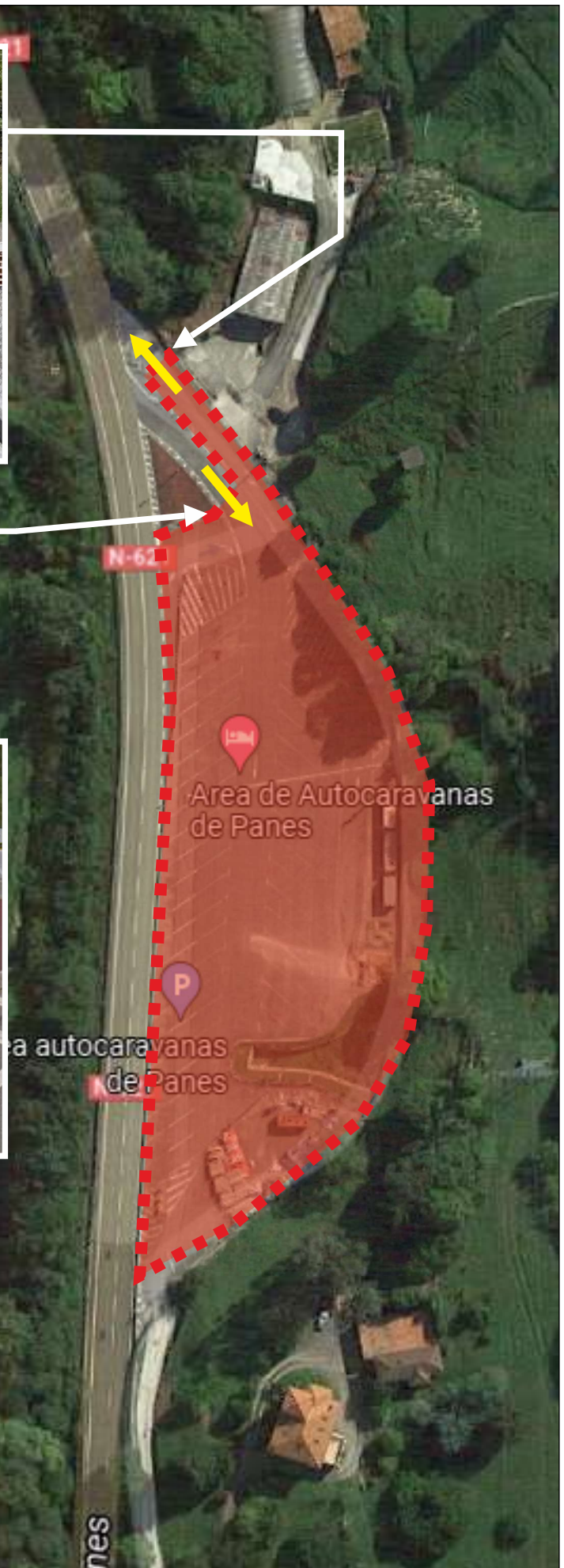




Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Plaza Manuel Ibañez y Posada x S/N  	0,80
0,06	0,06		S/N x C/ Mayor	0,74
0,76	0,70		C/ Mayor x Parking  	0,04
0,80	0,04		Parking  	0,00

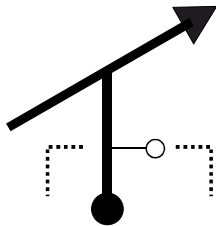

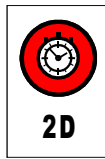
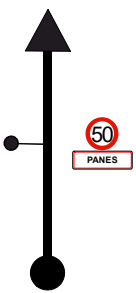

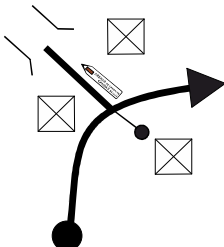

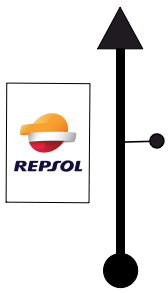
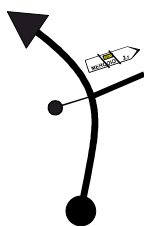

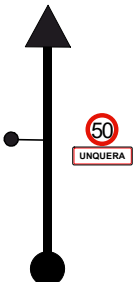



Juan de Ciliengo

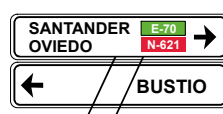

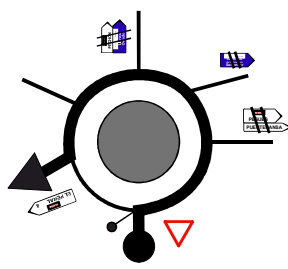
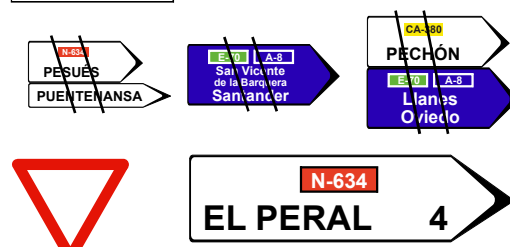
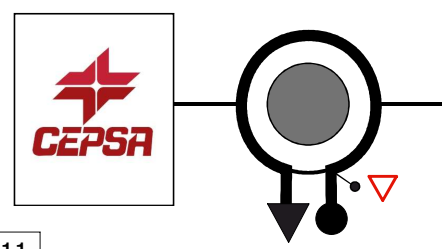






Sección <b>3</b>	CH <b>2D</b>	→	CH <b>3</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>9</b>
	P. Asistencia "B"		El Peral - CH. TC 3	<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	Parking x Travesía de Panes  	18,50
0,26	0,26	2 	Travesía de Panes 	18,24
1,14	0,88	3 	Travesía de Panes 	17,36
1,33	0,19	4 	Travesía Panes x N-621 <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	17,17
3,52	2,19	5 	N-621 	14,98
10,60	7,08	6 	N-621 x Urbano 	7,90
				<b>29</b>

Sección <b>3</b>	CH <b>2D</b> P. Asistencia "B"	→	CH <b>3</b> El Peral - CH. TC 3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>9</b>
				<b>18,50</b>	<b>27'</b>	<b>41,11</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,20	0,60		Urbano  	7,30
11,39	0,19		Urbano  	7,11
12,90	0,91		Urbano x N-634  	6,20
16,30	4,00		N-634  	2,20
17,50	1,20		N-634  <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	1,00
17,90	0,40		N-634  	0,60
<b>30</b>				





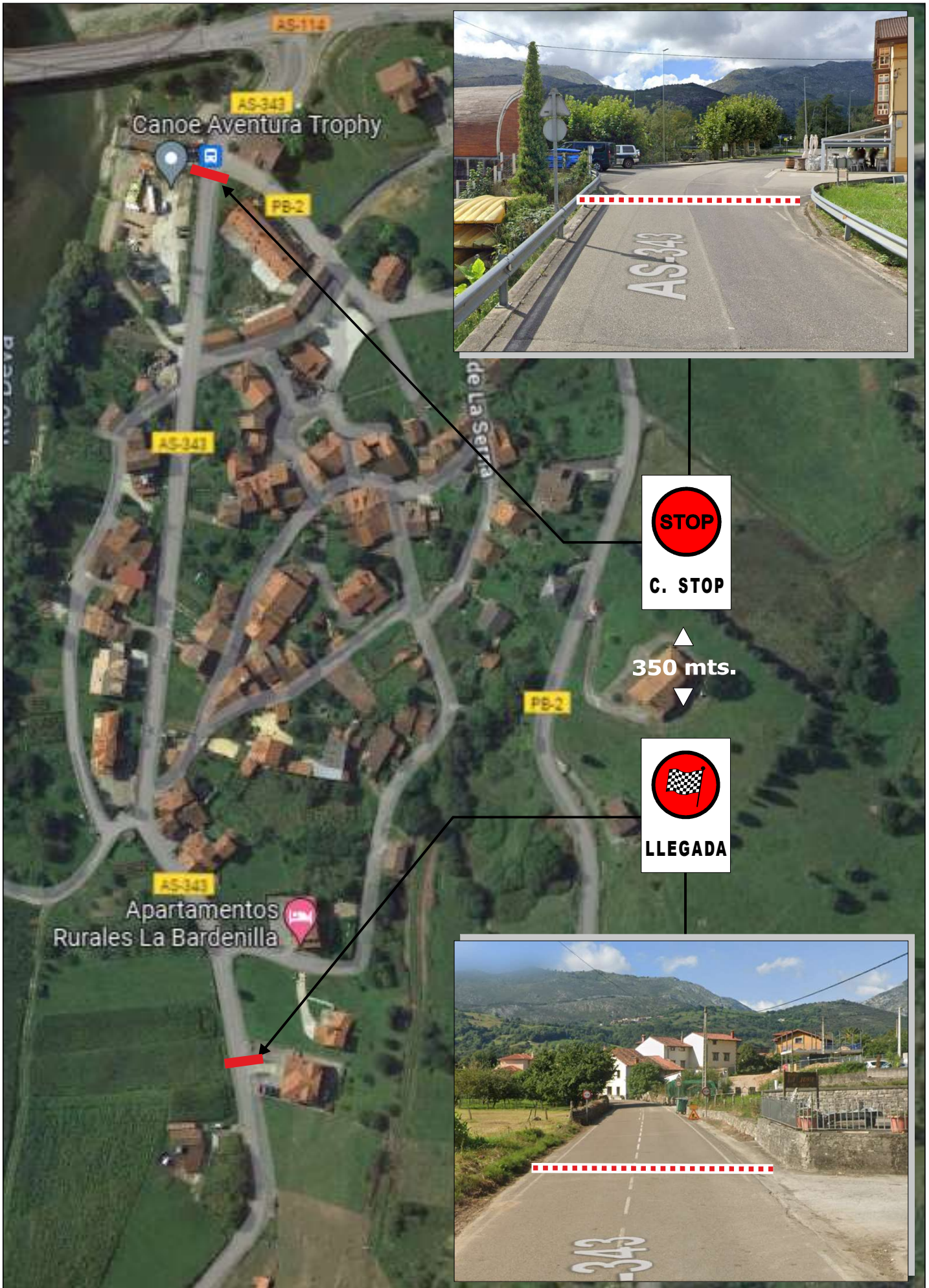
# NOTAS



▲  
190 mts.  
▼









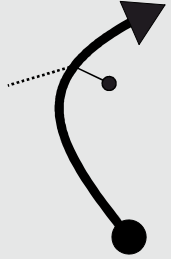

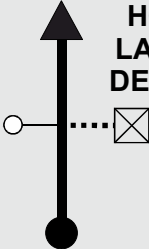

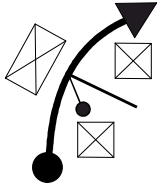

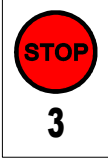
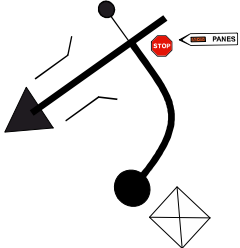


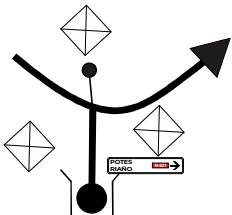

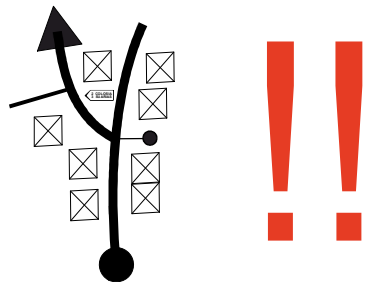

Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA"	→	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado FIN	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
				<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>RD-3</p> <p>R-1</p> <p>S-1</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>3</p> </div> </div>	13,60
0,39	0,39	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>RD-3 x S/N</p> <p>R-2</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p><i>Llavandes</i></p> </div> </div>	13,21
0,49	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <p>S/N</p> <div style="border: 2px solid blue; padding: 10px; margin: 0 20px;"> <p><b>LLAVANDES</b></p> </div> </div>	13,11
1,21	0,72	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <p>S/N x S/N</p> <p>R-3</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; margin: 0 20px;"> <p><b>STOP</b></p> </div> </div>	12,39
2,15	0,94	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <p>S/N x AS-344</p> <p>R-4</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; margin: 0 20px;"> <p><b>STOP</b></p> </div> </div>	11,45
4,00	1,85	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <p>AS-344</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 10px; margin: 0 20px;"> <p><b>VILDE</b> 1300 MTS</p> </div> </div>	9,60


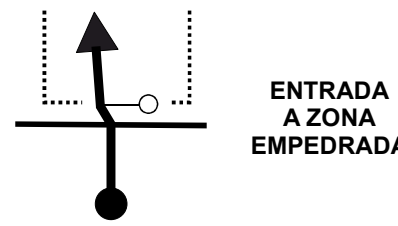
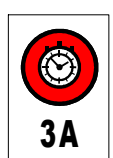
Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA"	→	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado FIN	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
				<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
4,24	0,24	<div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>8,31</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">AS-344 x AS-343</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span>R - 5</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <span style="background-color: yellow; padding: 2px;">AS-343</span>  <b>9 PANES</b> </div>	9,36
4,99	0,75	<p style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>7,56</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">AS-343</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span>R - 6</span> </div>	8,61
5,92	0,93	<p style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>6,63</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">AS-343</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span>R - 7</span> </div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"><b>ANDINAS</b></div>	7,68
6,90	0,98	<p style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>5,65</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">AS-343</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span>R - 8</span> </div>	6,70
8,51	1,61	<p style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>4,04</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">AS-343</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span>R - 9</span> </div>	5,09
9,63	1,12	<p style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>2,92</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">AS-343</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span>R - 10</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <b>CARTEL AL REVÉS</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"><b>NARGANES</b></div> </div>	3,97
<b>36</b>				

Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA" →	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado FIN	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
			<b>13,60</b>	<b>17'</b>	<b>48,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,20	1,57	 <p>13 <span style="float: right;">1,35</span></p>	AS-343  	2,40
12,55	1,35	 <p>14 <span style="float: right;">0,00</span></p>	AS-343  	1,05
12,90	0,35	 <p>15</p>	AS-343   	0,70
13,00	0,10	 <p>16</p>	AS-343 x AS-114   	0,60
13,20	0,20	 <p>17</p>	AS-114 x N-621  	0,40
13,40	0,20	 <p>18</p>	C/ Mayor x C/ Pío Virgilio Linares  	0,20



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,50	0,10	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">19</div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">C/ Pío Virgilio Linares</div>	0,10
13,60	0,10	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">20</div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Plaza Manuel Ibañez y Posada</div> <div style="text-align: center;">   <b>3A</b> </div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">FIN RALLYSPRINT</div>	0,00

# NOTAS





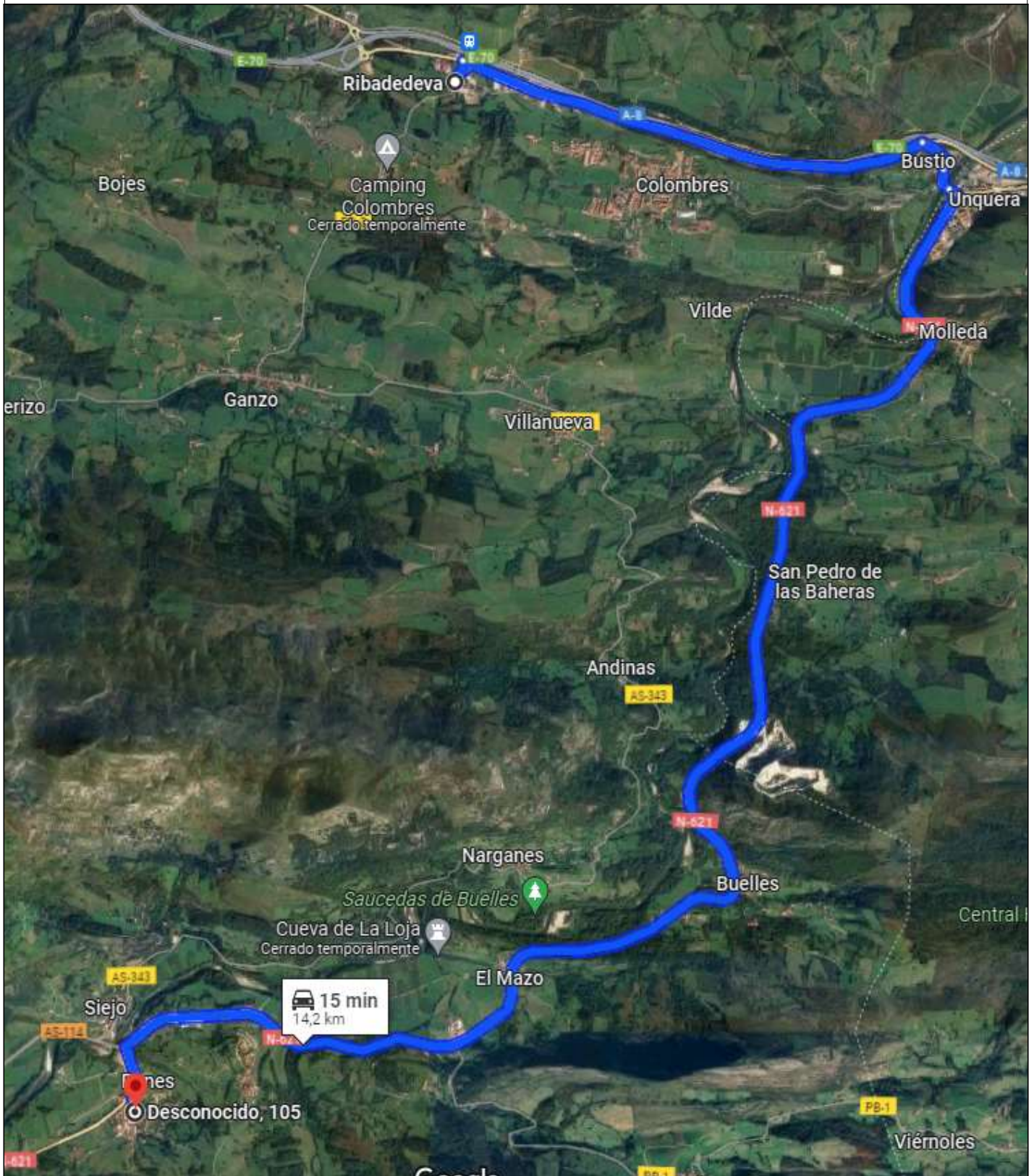
# **RECORRIDOS ALTERNATIVOS**



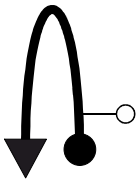

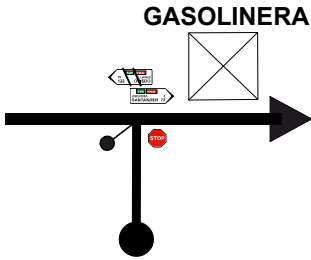
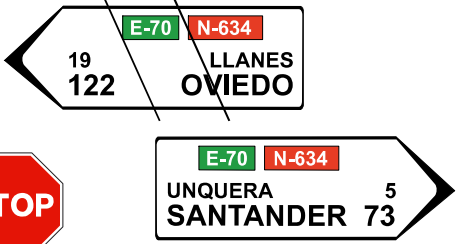



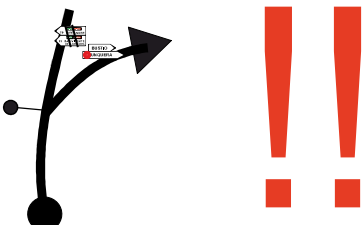
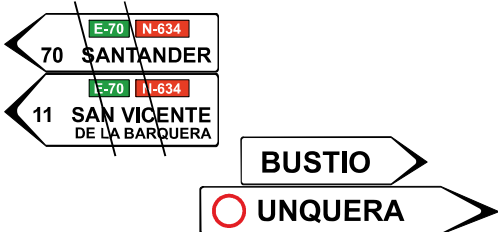
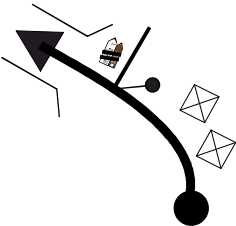

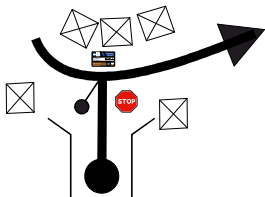

Sección <b>1/2/3</b>	CH <b>1/2/3</b> Salida TC-1/2/3	→ CH <b>1A/2A/3A</b> Panes Reag. 1/2/P.C.	Distancia <b>14,20</b>	Tiempo <b>22'</b>	Promedio <b>38,72</b>	Sector <b>2/6/10</b>
-------------------------	------------------------------------	--	---------------------------	----------------------	--------------------------	-------------------------

# RECORRIDO ALTERNATIVO

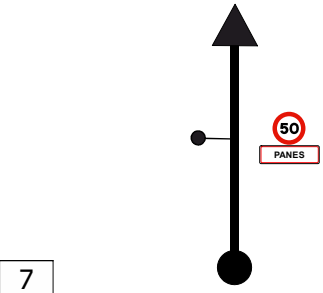

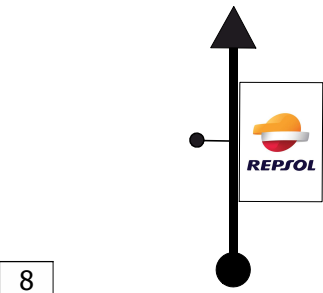
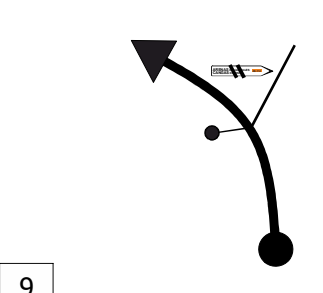
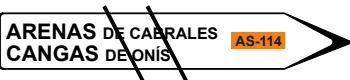
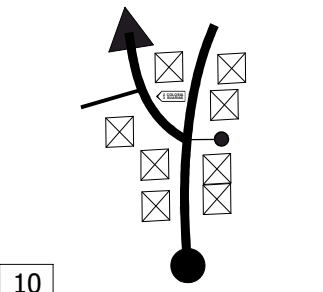

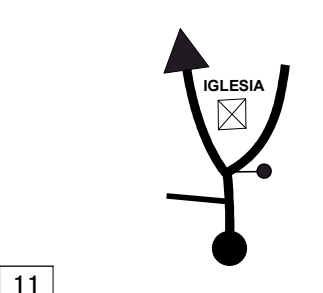
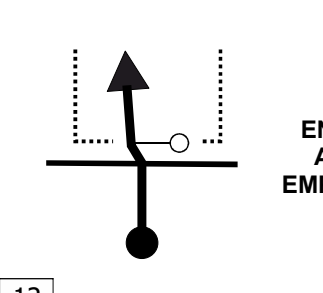

## TC-1/2/3 → REAG. 1/2/P.C.



Sección <b>1/2/3</b>	CH <b>1/2/3</b> TC-1 / 2 / 3	→ CH <b>1A/2A/3A</b> Panes - Reagrup./P.C.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2/6/10</b>
			<b>14,28</b>	<b>22'</b>	<b>38,95</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	RD-3  <b>DAR LA VUELTA</b>	14,28
0,20	0,20	2 	RD-3 x N-634  	14,08
0,63	0,43	3 	N-634 	13,65
3,25	2,62	4 	N-634 x C/ Conejera 	11,03
3,60	0,35	5 	C/ Conejera x C/ Cruz 	10,68
3,70	0,10	6 	C/ Cruz x N-621 	10,58

Sección <b>1/2/3</b>	CH <b>1/2/3</b> TC-1 / 2 / 3	→ CH <b>1A/2A/3A</b> Panes - Reagrup./P.C.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2/6/10</b>
			<b>14,28</b>	<b>22'</b>	<b>38,95</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,30	9,60		N-621  	0,98
13,65	0,35		N-621  <b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b>	0,63
13,87	0,22		N-621 x C/ Mayor  	0,41
14,14	0,27		C/ Mayor x C/ Pío Virgilio Linares  	0,14
14,21	0,07		C/ Pío Virgilio Linares	0,07
14,28	0,07		Plaza Manuel Ibañez y Posada  	0,00

**44**

# NOTAS



# NOTAS